

Recuperação da MGC-262 com 25% da pavimentação concluída

06 de Julho de 2009 , 19:10

Atualizado em 21 de Julho de 2009 , 13:28



MGC262 bairro Goiânia

Dezesseis dias depois do início, o Departamento de Estradas de Rodagem ([DER](#)) já realizou 25% das obras de pavimentação do trecho de dois quilômetros entre o anel rodoviário e a avenida José Cândido da Silveira da MGC-262 (antiga MG-05). A previsão inicial era de que as obras seriam concluídas num prazo máximo de 180 dias, mas a expectativa é de que terminem antes. No momento os trabalhos ocorrem de acordo com o que está previsto no cronograma, mas existe a possibilidade de antecipação do prazo contratual.

Os trabalhos na MGC-262, que incluem a recuperação do pavimento, implantação de sinalização horizontal e vertical e melhoria do sistema de drenagem da pista, além da inclusão de quatro travessias de pedestres, foram orçados em R\$ 740 mil e são supervisionados pelo DER. A execução das obras ocorre com o tráfego em meia-pista, sentido Anel Rodoviário para avenida José Cândido da Silveira. O trânsito no sentido inverso (avenida para o anel), permanece desviado pelas ruas do bairro Goiânia.

Segundo estimativas dos técnicos do Departamento, o volume médio de tráfego nos dois sentidos, neste trecho da rodovia, chega a 20 mil veículos por dia. Para a realização das obras o trecho de dois quilômetros foi dividido em quatro segmentos de 500 metros cada. O primeiro deles foi concluído na última sexta-feira (03/07), com a finalização da capa asfáltica. O objetivo é liberar o tráfego da MGC-262, em cada uma das pistas e depois iniciar o acabamento final, como a sinalização horizontal e vertical.

A MGC-262 facilita o acesso da região Leste à BR-381, saída para o Espírito Santo, ou de quem trafega pelo anel rodoviário em direção à zona Leste de Belo Horizonte. A recuperação funcional da rodovia será executada nos moldes do Programa de Recuperação e Manutenção Rodoviária ([ProMG](#)), com a retirada do asfalto antigo e a implantação de nova pavimentação, sinalização (horizontal e vertical), sistema de drenagem. Como complemento serão executados serviços de roçada e limpeza da faixa de domínio.

TRAVERSSIA

Para facilitar a travessia de pedestres, serão implantadas quatro elevações na pista com o objetivo de dar mais segurança aos moradores da região. As travessias de pedestres serão implantadas em quatro pontos da via, distribuídas nos dois quilômetros deste trecho da MGC-262, em locais próximo aos pontos de parada de ônibus e onde é maior o fluxo de pedestres. Cada travessia terá quatro metros de largura, unindo as duas faixas de tráfego, com elevação de 10 centímetros, e aplicação de pintura vermelha e faixas brancas.

[Agência Minas](#) e [Blog](#) , acesse para mais notícias do Governo de Minas Gerais.

Acesse a Galeria de [Fotos](#) do Governo de Minas Gerais .

Acompanhe também no www.youtube.com/governodeminasgerais .

[Enviar para impressão](#)