Pavimentação da MGC-262, entre Caeté e Barão de Cocais, já tem 20% dos serviços executados

Governador acompanhou o avanço dos trabalhos no local; intervenções fazem parte do Provias e contam com R$ 83 mi em recursos 19 de Abril de 2022 , 13:13

O governador Romeu Zema visitou, na manhã desta terça-feira (19/4), as obras de melhoramento e pavimentação de um trecho de aproximadamente 25 quilômetros da MGC-262, entre Caeté e Barão de Cocais, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). Até o momento, 20% dos serviços já foram executados pelo Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem (DER-MG). As intervenções fazem parte do Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década, e contarão com investimento total de R$ 83 milhões.

Durante a visita, o governador ressaltou que a longa espera pela conclusão da obra finalmente vai acabar, principalmente para os mais de 2 mil moradores do distrito de Rancho Novo, que usam a estrada para chegar à cidade de Barão de Cocais. As intervenções também incluem aumento de 3,9 quilômetros do contorno do município.

“Esta obra vem se arrastando desde 2014, mas, agora, com planejamento, finalmente está se tornando realidade. São 29 quilômetros de terra que vão se transformar em asfalto. Isso vai facilitar a vida de quem trabalha aqui, principalmente com reflorestamento, e também melhorar muito a vida de quem mora na comunidade de Rancho Novo”, destacou.

No momento em que for concluída, a rodovia também servirá como rota alternativa para quem circula pela BR-381, já que o trecho da rodovia federal entre Caeté e Belo Horizonte ainda não foi duplicado.

Outro reflexo positivo será o incentivo ao turismo religioso, ecológico e histórico, uma vez que o trecho faz parte do circuito Estrada Real e vai facilitar o acesso ao Santuário Basílica Nossa Senhora da Piedade e ao Santuário do Caraça.

De acordo com o diretor-geral do DER-MG, Robson Santana, até o final de 2022 as obras devem atingir o maior nível de avanço físico, desde quando foram retomadas, em agosto do ano passado.

“Temos o recurso garantido e a expectativa é entregar 20 quilômetros pavimentados até o final do ano. Agora que passou o período chuvoso, a obra deve seguir em ritmo acelerado, visto que a empresa está totalmente mobilizada”, concluiu.



Provias

Lançado em 4/4 pelo Governo de Minas, o Provias contará com R$ 2 bilhões que serão investidos em 99 intervenções em rodovias de todas as regiões do estado.

Na RMBH, além das intervenções entre Caeté e Barão de Cocais, estão previstas outras 19 obras, que juntas somam mais de 281 quilômetros e investimentos da ordem de R$ 402 milhões.

Os recursos para as obras foram obtidos a partir do Acordo Judicial firmado em decorrência do rompimento da barragem de Brumadinho, do Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova, além de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.

O Acordo Judicial - assinado pelo Governo do Estado, Ministério Público de Minas Gerais (MPMG), Ministério Público Federal (MPF) e Defensoria Pública de Minas Gerais (DPMG) com a Vale - visa reparar danos decorrentes do rompimento das barragens da Vale S.A. em Brumadinho, que tirou a vida de 272 pessoas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Enviar para impressão