Provias completa seis meses com 11 obras já concluídas e 50 em execução

Investimento de R$ 2 bilhões tem viabilizado a recuperação funcional das estradas mineiras e na pavimentação de novos trechos. 04 de Outubro de 2022 , 13:49

O Provias completa, nesta terça-feira (4/10), seis meses de vida. O pacote de obras rodoviárias conta com 100 empreendimentos espalhados por todo estado e investimentos da ordem de R$ 2 bilhões. A ação voltada para a recuperação funcional e a pavimentação de estradas em Minas é a maior da última década.

Até o momento, 11 obras já foram concluídas, 50 estão em andamento e outras 39 em fase de elaboração de projeto e licitação. As intervenções visam atender, nesta primeira fase, as rodovias em situação mais crítica na malha rodoviária mineira. Ao todo, serão mais de 1.700 quilômetros de rodovias restauradas e mais de 800 pavimentados.

E as melhorias já são visíveis em diversas regiões do Estado. No Vale do Jequitinhonha, por exemplo, a BR-367, que era uma das rodovias mais degradadas na malha rodoviária mineira, já está em processo avançado de recuperação. No trecho sob responsabilidade do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagens (DER-MG), a obra que foi dividida em cinco frentes de trabalho, dos quais 45 quilômetros, entre Couto de Magalhães de Minas e Bocaiúva, já estão 100% recuperados.

“A proposta foi justamente concentrar esforços em trechos que estivessem com a situação mais crítica, devido ao tempo que ficaram sem investimentos robustos. A recuperação da BR-367 é um exemplo do potencial do Provias”, analisa o Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato.



Recuperação

Mais de 150 quilômetros de rodovias já foram recuperados no âmbito do Provias nos primeiros seis meses do programa. As equipes de trabalho do DER-MG seguem a todo vapor atuando nos quatro cantos de Minas. Na MG-338, entre Ibertioga e Campolide, no Campo das Vertentes, 30 quilômetros da pista já começaram a receber as primeiras etapas da recuperação.

No Triângulo, outro destaque é o segmento da MG-497, entre Uberlândia e Prata. O trecho com aproximadamente 77 quilômetros de extensão que há anos aguardava pelas obras já está em fase final de recuperação, garantindo um ganho logístico para toda região e mais segurança aos usuários da via.

No Sul de Minas as melhorias também já podem ser percebidas pela população. Próximo a Itajubá, as obras na LMG-883, entre a MG-347 e Dom Viçoso, somam 20 quilômetros de rodovia sendo recuperados. O mesmo ocorre na MG-311, entre Campanário e Pescador, no Vale do Rio Doce, cuja pavimentação está 100% concluída e já em fase de sinalização da pista.

Na Zona da Mata, região castigadas pelas chuvas no início de 2022, o Provias está presente na MG-111, em Manhumirim, com mais de 40% do trabalho de recuperação já executado. Na mesma região, na MG-108, entre Lajinha e divisa com o estado do Espírito Santo, o percentual de obras executadas já chega a 70%.



Pavimentações

As obras de pavimentação também avançaram nos primeiros seis meses do Provias. Já estão concluídos o acesso secundário de Itaúna, na MG-431; a interseção da AMG-3085 com a BR-040, em Barreira do Triunfo, próxima a Juiz de Fora. Além disso, já foram finalizadas a interseção da MG-290 com o acesso a distrito industrial de Jacutinga e as vias laterais da LMG-653, conhecida como Anel Rodoviário Sul de Montes Claros, no Norte de Minas.

Na mesma região, a pavimentação da MG-402, no trecho de mais de 70 quilômetros entre Pintópolis e Urucuia, era esperada há mais de 50 anos pela população local. A obra foi iniciada em agosto e deve ser concluída no primeiro semestre de 2023.

A maior parte das obras de pavimentação do Provias visam interligar macrorregiões mineiras, permitindo maior integração entre os setores econômicos, sociais e culturais nessas regiões. São 44 obras, contabilizando 670 quilômetros que vão garantir o asfaltamento das principais conexões entre cidades com grande potencial de desenvolvimento, reduzindo desigualdades regionais.

Desde abril, quando o programa foi anunciado, o DER-MG já deu início aos trabalhos de pavimentação em 20 segmentos e outras 14 estão previstas para serem iniciadas nos próximos meses.

“No início de nossa gestão à frente do Governo de Minas encontramos as estradas totalmente abandonadas. Devagar fomos fazendo a manutenção para minimizar os impactos deste descaso e, com o Provias, estamos começando a fazer nossas estradas voltarem a um patamar de boa trafegabilidade e segurança”, ressalta o governado Romeu Zema.

Entregas

Até o fim desse ano, o DER-MG tem previsão de entregar as obras de complementação da MG-010, no trecho que liga Conceição do Mato Dentro ao Serro, na região Metropolitana, e o Contorno de Cataguases, na Zona da Mata. Ambas, atualmente com cerca de 80% do serviço já executado.

O diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares, ressalta que as obras do Provias são apenas o começo de uma série de melhorias que estão previstas no planejamento para as estradas de Minas.

“É importante lembrar que, entre 2015 e 2018, apenas 185 quilômetros de rodovias passaram pelo processo de recuperação funcional, fato que levou o sistema rodoviário mineiro quase ao colapso. Com o Provias, conseguiremos melhorar mais de 2.500 quilômetros de estradas que, em breve, mudarão a realidade da malha rodoviária mineira”, avalia.

Enviar para impressão