

DER-MG conclui obra de recuperação do pavimento da MG-265, na Zona da Mata Mineira

Trecho de aproximadamente 16 quilômetros liga a BR-482, em Carangola, até o perímetro urbano do município de Divino 07 de Novembro de 2022 , 15:02

O Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) concluiu, na segunda quinzena de outubro, a revitalização de 16,2 quilômetros da MG-265, segmento que interliga a BR-482, em Carangola, até o perímetro urbano de Divino, na Zona da Mata.

O trecho passou por micro revestimento asfáltico, técnica que prolonga a vida útil do pavimento e recebeu nova sinalização horizontal e vertical.

As obras, que receberam investimento de R\$ 4,56 milhões, fazem parte do Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década do Governo de Minas.

A rodovia MG-265 é um corredor rodoviário que liga as rodovias BR-482 (Carangola) à BR-116, sentido Muriaé e cidades do entorno. Pela rodovia é transportada toda a safra de café da região, sendo o município de Divino uma das referências no cultivo desses grãos. Além disso, pela rodovia transitam muitos veículos das cidades vizinhas com destino à Belo Horizonte e a demais cidades do Estado.

Recuperação Funcional

A recuperação funcional de rodovias tem como objetivo restabelecer as condições iniciais do pavimento, recuperando assim suas funcionalidades. Trata-se de uma manutenção preventiva, feita antes de ocorrer o desgaste total, adiando a necessidade da realização de restauração.

O serviço é realizado em três etapas, a começar com o tapa-buraco e remendos profundos, dependendo do caso, além do reperfilamento ou fresagem (colocação de uma nova camada de asfalto para nivelar e corrigir) do pavimento.

Em seguida, é aplicada uma camada de revestimento asfáltico. O revestimento

asfáltico é a camada superior destinada a resistir diretamente às ações do tráfego e transmiti-las de forma atenuada às camadas inferiores, impermeabilizando o pavimento, além de melhorar as condições de rolamento.

A obra é finalizada com a pintura da sinalização horizontal, implantação de tachas refletivas no eixo e bordos, além da revisão da sinalização vertical com colocação de novas placas e o reestabelecimento dos dispositivos de drenagem.



Provias

Considerado o maior programa de recuperação rodoviário da última década, o Provias, do Governo de Minas, tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. O programa leva mais segurança e investimentos para o estado.

O programa conta com R\$ 2 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em mais de 100 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão é originado do Acordo Judicial assinado com o objetivo de reparar danos decorrentes do desastre de Brumadinho, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova. O restante é fruto convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras

[Enviar para impressão](#)