

Governo de Minas autoriza início da recuperação funcional em 157 quilômetros de rodovias, que vão beneficiar 70 mil habitantes do Jequitinhonha

Estão contemplados no pacote os trechos Almenara - Jordânia - Bandeira e Almenara - Mata Verde

09 de Abril de 2024 , 12:45

Atualizado em 11 de Abril de 2024 , 8:13



O Governo de Minas autoriza, nesta terça-feira (9/4), o início das obras de recuperação funcional das rodovias LMG-630 e LMG-634, trecho Almenara-Jordânia-Bandeira, e da LMG-601, entre Almenara e Mata Verde, na região do Vale do Jequitinhonha.

As melhorias integram o Provias, maior conjunto de investimentos em infraestrutura rodoviária da última década, e vão beneficiar cerca de 70 mil pessoas diretamente.

As intervenções autorizadas, na presença do vice-governador Professor Mateus, vão colocar fim aos transtornos causados pelas más condições atuais das rodovias, favorecendo o transporte de mercadorias, principalmente do setor agropecuário, principal vocação econômica da região. Além disso, melhorar o acesso ao sudoeste da Bahia.

Intervenções

Os 157 quilômetros totais - 97 quilômetros do trecho Almenara-Jordânia-Bandeira e 60 quilômetros do segmento Almenara - Mata Verde - vão passar por serviços de reciclagem do pavimento, reconstrução de sub-base mais base em pontos específicos.

Após essa fase, o trecho ganha uma nova cobertura de asfalto e a sinalização é toda refeita.

As obras têm investimento de mais de R\$ 145 milhões, dos quais R\$ 80 milhões são destinados à recuperação da LMG-630 e LMG-634, e R\$65 milhões para o trecho da LMG-601.

Provias: 2 anos

Neste mês, o Provias completou dois anos, com a entrega de 56 das 124 obras previstas, o que representa evolução de mais 45% no programa.

O valor total previsto do Provias é de R\$ 4 bilhões para a pavimentação de rodovias, pontes e

recuperação funcional do pavimento. Até o momento foram viabilizados R\$ 2,3 bilhões para execução das obras e efetivamente pagos R\$ 1,1 bilhão pelos serviços realizados.

Além das 56 obras concluídas, 46 empreendimentos estão em execução, o que corresponde a 36% do conjunto de intervenções e as demais 22 obras (17%) devem ser iniciadas ao longo dos próximos meses. Convertendo em quilometragem, já são 1.548,7 quilômetros de obras concluídas e outros 1.584,8 quilômetros em andamento.

Crescimento do pacote de obras

Ao longo dos 2 anos do Provias, o programa vem crescendo com a inclusão de novos trechos.

Quando foi lançado, em abril de 2022, eram 99 obras de infraestrutura viária. Hoje, são 124 empreendimentos, o que corresponde a 25 novas obras. E a tendência é a de que mais trechos sejam restaurados e pavimentados, conforme os projetos sejam elaborados e licitados.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.

[Enviar para impressão](#)